

## Artikel 1 Toepasselijkheid

- 1.1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle door BCTN B.V. en haar dochterondernemingen (BCTN Venray B.V., BCTN Nijmegen B.V., BCTN Den Bosch B.V., BCTN Alblasterdam B.V. en BCTN Roermond B.V.), hierna aangeduid als: "de Inlandterminal Operator", gedane aanbiedingen en/of opdrachtbevestigingen alsmede op alle door de Inlandterminal Operator gesloten overeenkomsten en op iedere vorm van dienstverlening door de Inlandterminal Operator.
- 1.2 Deze algemene voorwaarden beheersen tevens alle andere mogelijke rechtsverhoudingen tussen de Inlandterminal Operator en zijn contractanten.
- 1.3 In geval van gehele of gedeeltelijke nietigheid of anderszins ongeldigheid van één of meer bepalingen van deze algemene voorwaarden, blijven de overige bepalingen van kracht.
- 1.4 De Inlandterminal Operator is te allen tijde gerechtigd deze algemene voorwaarden te wijzigen. Wijzigingen worden één maand na bekendmaking van kracht.
- 1.5 De toepasselijkheid van enige algemene voorwaarden van de opdrachtgever of van een partij die toetreedt tot de tussen de Inlandterminal Operator en de opdrachtgever gesloten overeenkomst wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen, ook al worden deze genoemd in de aan de Inlandterminal Operator verstrekte opdracht of anderszins met de Inlandterminal Operator gevoerde correspondentie.

## Artikel 2 Verplichtingen Inlandterminal Operator

De Inlandterminal Operator is verplicht:

- 2.1 Container handling (alle werkzaamheden zoals vervoer, overslag, tijdelijke opslag en uitslag, met betrekking tot één container of meerdere containers, voor zover deze tussen de opdrachtgever en de Inlandterminal Operator zijn overeengekomen) en de bijkomende werkzaamheden te verrichten.
- 2.2 De container op de overeengekomen plaats, tijd en wijze, vergezeld van een vervoerdocument en de overige door de opdrachtgever verstrekte documenten in ontvangst te nemen en in dezelfde staat als waarin hij deze ontvangen heeft, dan wel in de overeengekomen staat, af te leveren.
- 2.3 Alleen op schriftelijk verzoek van opdrachtgever een container te controleren op de inhoud.
- 2.4 Indien een overeengekomen termijn voor inontvangstneming of aflevering ontbreekt, dienen deze werkzaamheden plaats te vinden binnen de tijd welke een redelijk handelende en redelijk zorgvuldige Inlandterminal Operator, te rekenen vanaf het moment dat de inontvangstneming dan wel de aflevering wordt verzocht, daarvoor nodig heeft. Deze termijn wordt dan geacht de overeengekomen termijn te zijn.
- 2.5 Eén of meer contactpersonen aan te wijzen en daarvan opgave te doen aan de Opdrachtgever.
- 2.6 De opslag van containers in het kader van container handling en eventuele bijkomende werkzaamheden te doen plaatsvinden op de Inlandterminal, dan wel een overeengekomen terrein of daarvoor geschikte ruimten.
- 2.7 Ten aanzien van de container alle, ook niet rechtstreeks uit de container handling of bijkomende Werkzaamheden voortvloeiende, redelijkerwijs noodzakelijke maatregelen op kosten van de opdrachtgever te nemen en alvorens daartoe over te gaan, indien mogelijk, overleg te plegen met de opdrachtgever.
- 2.8 Zijn aansprakelijkheid ingevolge de wet, alsmede op schriftelijk verzoek van de opdrachtgever en voor rekening van de Inlandterminal Operator zijn aansprakelijkheid voortvloeiende uit de Inlandterminal Operator voorwaarden te verzekeren bij een solide verzekeraar en op verzoek een kopie van de polis aan de opdrachtgever te verstrekken.
- 2.9 De Opdrachtgever en de door deze aangewezen personen toe te laten tot het terrein en de ruimten waarin zich de container bevindt, mits zulks: in aanwezigheid van de Inlandterminal Operator plaatsvindt; vooraf kenbaar is gemaakt; geschiedt conform de huisregels van de Inlandterminal Operator.
- 2.10 In te staan voor het door hem gebruikte materiaal ter uitvoering van de container handling overeenkomst en de bijkomende werkzaamheden.
- 2.11 Tegenover derden geheimhouding in acht te nemen ten aanzien van feiten en gegevens, die hem op basis van de container handling overeenkomst en de bijkomende werkzaamheden bekend zijn, ongeacht of deze informatie gebruikt wordt in het kader van de overeenkomst.

## Artikel 3 Hoedanigheid van de Inlandterminal Operator en branche-voorwaarden

- 3.1 Tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders is overeengekomen, zal de Inlandterminal Operator zijn werkzaamheden uitvoeren of in zijn hoedanigheid van expediteur (waaronder, maar niet beperkt tot, het doen vervoeren van goederen, het verrichten van douanewerkzaamheden en het optreden als ontvangstepediteur, zelfs wanneer deze werkzaamheden

worden verricht naar aanleiding van een transportopdracht), en/of in zijn hoedanigheid van opslaghouder (waaronder, maar niet beperkt tot, opslag en aanverwante logistieke diensten), en/of in zijn hoedanigheid van stuwadoor.

- 3.2 Tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders is overeengekomen, zijn naast deze algemene voorwaarden van toepassing de laatste versie van de navolgende algemene branchevoorwaarden, met uitzondering van de eventuele in die voorwaarden opgenomen forumkeuze clausule of arbitrage clausule:
  - a) In geval van expediteurswerkzaamheden zijn de Nederlandse Expeditievoorwaarden van de FENEX van toepassing. De FENEX condities kunt u kosteloos downloaden op de website [www.fenex.nl](http://www.fenex.nl) of kunnen u op eerste aanvraag worden toegezonden;
  - b) In geval van opslag- en aanverwante logistieke werkzaamheden, zijn de Logistieke Service Voorwaarden van toepassing. Deze zijn vastgesteld door FENEX (de Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek) en TLN (Transport en Logistiek Nederland), ter griffie van de rechtbank Rotterdam op 2 april 014 onder nummer 28/2014;
  - c) In geval stuwadoorswerkzaamheden, zijn de Algemene Voorwaarden van de Vereniging van Rotterdamse Terminal Operators (VRTO) van toepassing.
  - d) In geval van vervoer over de binnenwateren, zijn de voorwaarden van CMNI (verdrag inzake de overeenkomst van goederenvervoer over de binnenwateren – Boedapest 2001) alsmede de Bevrachtingsvoorwaarden 1991 (gedeponeerd bij de griffies van de rechtbanken van Amsterdam en Rotterdam, in de laatst gedeponeerde versie) van toepassing.
  - e) In geval van vervoer over de weg, zijn de CMR voorwaarden (verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg zoals gewijzigd door het protocol van 5 juli 1978) en in aanvulling daarop de met het CMR niet strijdige bepalingen van de AVC (de Algemene Vervoercondities 2002, zoals laatstelijk vastgesteld door de Stichting Vervoeradres en gedeponeerd ter griffie van de rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam, in de laatst gedeponeerde versie) van toepassing.
- 3.3 Behoudens het bepaalde in artikel 10, gaan in geval van discrepantie(s) tussen deze algemene voorwaarden enerzijds en de hierboven in artikel 2.2 genoemde branchevoorwaarden anderzijds, de algemene voorwaarden van de Inlandterminal Operator voor.

## Artikel 4 Totstandkoming van de overeenkomst

- 4.1 Alle offertes en aanbiedingen gedaan door de Inlandterminal Operator zijn vrijblijvend en slechts geldig gedurende de aangegeven geldigheidstermijn.
- 4.2 Een overeenkomst komt tot stand op het moment dat de offerte/aanbieding zoals gedaan door de Inlandterminal Operator, door de opdrachtgever schriftelijk is geaccepteerd en de Inlandterminal Operator van deze acceptatie kennis heeft genomen. In geval de opdrachtgever een opdracht heeft gegeven, komt de overeenkomst tot stand op het moment dat de Inlandterminal Operator de opdracht schriftelijk accepteert, doch in ieder geval op het moment dat de Inlandterminal Operator uitvoering geeft aan de werkzaamheden. De Inlandterminal Operator behoudt zich steeds het recht om opdrachten te weigeren.
- 4.3 Enige wijziging in de overeenkomst door de opdrachtgever, dient schriftelijk te geschieden en moet door de Inlandterminal Operator schriftelijk zijn aanvaard. Enige wijziging in de overeenkomst door de Inlandterminal Operator wordt geacht door de opdrachtgever te zijn geaccepteerd wanneer de opdrachtgever niet schriftelijk tegen deze wijziging heeft geprotesteerd binnen 14 dagen nadat de Inlandterminal Operator de opdrachtgever over deze wijziging heeft geïnformeerd.
- 4.4 Onder "schriftelijk" wordt mede verstaan berichtgeving via EDI, internet of e-mail.

## Artikel 5 Bepalingen ten aanzien van de te verlenen diensten

- 5.1 Alleen na een uitdrukkelijke schriftelijke opdracht hiertoe, zal door de Inlandterminal Operator enige vorm van verzekering worden verzorgd. Dit zal geschieden op kosten en voor rekening van de opdrachtgever.
- 5.2 Tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders is overeengekomen, worden data en/of termijnen niet gegarandeerd. Het vooraf of tussentijds verstrekken van inlichtingen geschiedt zonder dat daaruit enige gehoudenheid of aansprakelijkheid van de Inlandterminal Operator voortvloeit.
- 5.3 De opdrachtgever dient zorg te dragen voor het verkrijgen en behouden van alle benodigde vergunningen en verbindt zich om alle op hem van toepassing zijnde regelgeving in acht te nemen.
- 5.4 De opdrachtgever staat te allen tijde in voor het vervullen van alle vereiste in- en uitvoerformaliteiten en douaneformaliteiten met betrekking tot de

- container en is verantwoordelijk voor het naleven van de daaruit voortvloeiende verplichtingen.
- 5.5 De opdrachtgever verbindt zich ertoe om de Inlandterminal Operator te vergoeden en te vrijwaren met betrekking tot alle vorderingen en procedures die hun oorzaak vinden in de import of export van goederen, welke kunnen worden ingesteld lastens de Inlandterminal Operator door de (Douane) Administraties en elke mogelijke derde, met betrekking tot onder andere invoerrechten, accijnzen, BTW en daarmee gelijkgestelde rechten.
- 5.6 De opdrachtgever is verplicht om zelf een goederenverzekering met betrekking tot de container af te sluiten alsook een verzekering van alle in artikel 10 omschreven aansprakelijkheden.
- 5.7 De opdrachtgever is aansprakelijk voor alle verliezen, schade, kosten of andere nadelen die (on)rechtstreeks het gevolg zijn van één of meerdere inbreuken op voorgaande verplichtingen.
- 5.8 De Inlandterminal Operator behoudt zich het recht voor de diensten of een deel ervan door onderaannemers uit te laten voeren.
- 5.9 In geval van tijdelijke overmacht blijft de opdracht van kracht, maar worden de verplichtingen van de Inlandterminal Operator voor de duur van de overmacht opgeschort, een en ander behoudens het recht van de Inlandterminal Operator om – uitsluitend ter keuze van de Inlandterminal Operator – in een dergelijk geval de opdracht, voor zover nog niet uitgevoerd, te ontbinden en het reeds uitgevoerde, in zijn verhouding tot het geheel, in rekening te brengen. Alle door overmacht toestand ontstane extra kosten komen ten laste van de opdrachtgever.
- 5.10 De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de verpakking van de goederen. Hieronder wordt ook begrepen de laadeenheden (bijvoorbeeld containers) waarin de goederen door de opdrachtgever aan de Inlandterminal Operator ter beschikking worden gesteld. De opdrachtgever is voor alle schade aansprakelijk die tot het beladen van een ongeschikte of beschadigde laadeenheid is te herleiden.
- 5.11 De opdrachtgever is gehouden, nadat de goederen zijn afgeleverd onder de overeenkomst, de door de Inlandterminal Operator ter beschikking gestelde laadeenheden schoon en in ongeschonden staat op de overeengekomen plaats terug te leveren. Indien de opdrachtgever deze verplichtingen niet nakomt, zal opdrachtgever alle daaruit voortvloeiende kosten (waaronder, maar niet beperkt tot, reparatie, schoonmaakkosten, demurrage, detention en huurderiving) aan de Inlandterminal Operator vergoeden.
- Artikel 6 Tarieven**
- 6.1 Indien na totstandkoming van de overeenkomst verhogingen of toeslagen van kracht worden op de prijzen van de leveranciers van de Inlandterminal Operator, lonen, sociale en andere lasten, materiaalprijzen, vracht-, liggeld-, haven of overslagtariefbepalingen en/of andere kosten, hoe ook genaamd, is de Inlandterminal Operator gerechtigd dienovereenkomstige verhogingen of toeslagen op de prijzen van de werkzaamheden aan de opdrachtgever door te berekenen.
- 6.2 Bij prijzen of tarieven, gebaseerd op tijdsduur, zoals bijvoorbeeld bij verhuur of terbeschikkingstelling van personeel, goederen of ruimten, begint de tijd te lopen vanaf het moment dat de persoon of het voorwerp in het bedrijf van de Inlandterminal Operator (of eventueel op een andere door de Inlandterminal Operator aangewezen plaats) ter beschikking van de opdrachtgever is gesteld, en wel tot aan het moment tot hij of het voorwerp op dezelfde plaats weer volledig ter beschikking van de Inlandterminal Operator is gesteld. De tijd wordt echter zonder meer verlengd met de tijd nodig voor eventuele reparaties van schade die tijdens de terbeschikkingstelling zijn ontstaan, indien de opdrachtgever voor de betreffende schade heeft op te komen.
- 6.3 Het plaatsen van een transportopdracht betekent automatisch acceptatie van de tarieven vernoemd in de algemene voorwaarden en de Inlandterminal Operator condities.
- 6.4 De genoemde prijzen in de offerte omvatten niet kosten van derden, waaronder begrepen, maar niet beperkt tot, invoerrechten, BTW, demurrage, detention, gasmetingen, ontgassing, scanning, fysieke controle op lading, laagwater- en energietoeslagen; deze worden afzonderlijk berekend.
- Artikel 7 Betaling**
- 7.1 De Inlandterminal Operator hanteert een betalingstermijn van 30 dagen na factuurdatum, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders is overeengekomen.
- 7.2 Zendingen van nieuwe klanten dienen vooraf betaald te worden, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
- 7.3 Wanneer de opdrachtgever deze verplichting niet nakomt, is de Inlandterminal Operator gerechtigd de overeenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen zonder aansprakelijk te zijn voor enige schade en/of kosten die daaruit voortvloeien.
- 7.4 Wanneer de opdrachtgever niet binnen 14 dagen na ontvangst van de factuur de factuur heeft betwist of teruggestuurd, wordt de factuur door de Inlandterminal Operator als onbetwist beschouwd. Bij niet tijdige betaling is de opdrachtgever van rechtswege in verzuim zonder dat daar enige ingebrekestelling vereist is. Met ingang van de dag, volgende op die waarop de betalingstermijn verstrijkt, is de opdrachtgever een rentevergoeding van 1% per maand, gedeelte van de maand daaronder begrepen, over het openstaande bedrag verschuldigd.
- 7.5 De opdrachtgever is niet gerechtigd de prijs te verrekenen met enige vordering die hij op de Inlandterminal Operator meent te hebben en/of betaling daarvan op te schorten.
- 7.6 Opdrachtgever zal in de navolgende gevallen de overeengekomen prijs ook verschuldigd zijn aan de Inlandterminal Operator wanneer de Inlandterminal Operator de opdracht niet uitvoert ('foutvracht'):
- Indien de opdrachtgever of de door hem ingeschakelde derde de goederen niet tijdig op de overeengekomen plaats en tijdstip ter beschikking stelt aan de Inlandterminal Operator;
  - Indien de voortzetting van de werkzaamheden om redenen die niet aan de Inlandterminal Operator zijn toe te rekenen, tijdelijk of voortdurend is verhinderd;
  - Indien de goederen om redenen die niet aan de Inlandterminal Operator zijn toe te rekenen, verloren gaan, in beslag worden genomen, of anderszins niet langer vervoerd, verplaatst of opgeslagen kunnen worden;
  - Indien opdrachtgever de overeenkomst beëindigt of verklaart niet na te zullen komen.
- Artikel 8 Pand- en retentierecht**
- 8.1 De Inlandterminal Operator heeft tegenover een ieder, die daarvan afgifte verlangt, een pandrecht en retentierecht op alle goederen, documenten en gelden die hij uit hoofde van de overeenkomst onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die de Inlandterminal Operator heeft ten laste van de opdrachtgever en/of eigenaar van die goederen, documenten en gelden.
- 8.2 De Inlandterminal Operator kan de aan hem toekomende rechten uit artikel 7.1 tevens uitoefenen voor hetgeen aan hem door de opdrachtgever en/of eigenaar uit hoofde van eerdere overeenkomsten nog verschuldigd is.
- Artikel 9 Beëindiging van de overeenkomst**
- 9.1 Indien de opdrachtgever nalatig is om enige op hem rustende verplichting jegens de Inlandterminal Operator na te komen of in geval van een van de omstandigheden genoemd in artikel 7.6 van deze algemene voorwaarden zich voordoet, dan heeft de Inlandterminal Operator het recht om naar zijn keuze de overeenkomst geheel of gedeeltelijk met onmiddellijke ingang te ontbinden zonder enige ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst, onverminderd zijn recht om schadevergoeding te vorderen en zonder gehouden te zijn tot het betalen van enige schadevergoeding.
- 9.2 Indien zich omstandigheden voordoen waaronder voortzetting van de overeenkomst in redelijkheid niet van de Inlandterminal Operator kan worden verlangd, dan heeft de Inlandterminal Operator het recht om naar zijn keuze de overeenkomst geheel of gedeeltelijk met onmiddellijke ingang te ontbinden zonder enige ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst, onverminderd zijn recht om schadevergoeding te vorderen en zonder gehouden te zijn tot het betalen van enige schadevergoeding.
- Artikel 10 Aansprakelijkheid**
- 10.1 Voor zover een werkzaamheid of handeling van de Inlandterminal Operator niet geregeld wordt door de in art. 3.2 genoemde branchevoorwaarden, of indien een dergelijke regeling nietig of niet van toepassing verklaart wordt, gelden de bepalingen van art. 10.2 t/m 10.6. De aansprakelijkheid van de opdrachtgever wordt geregeld in art. 10.7 t/m 10.8.
- 10.2 De Inlandterminal Operator is niet aansprakelijk voor enige schade tenzij de opdrachtgever bewijst dat de schade is ontstaan uit een handeling of nalaten van de directie van de Inlandterminal Operator, hetzij met de opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien. De aansprakelijkheid van de Inlandterminal Operator is in al die gevallen steeds beperkt tot een maximale aansprakelijkheid van €2.500,- per schadegeval. In geval van samenloop van verschillende vorderingen met betrekking tot schade aan of verlies van goederen of materieel, ter beschikking gesteld door de opdrachtgever of een derde, zal de totale aansprakelijkheid niet meer bedragen dan €25.000,-.
- 10.3 Onder schade wordt mede begrepen schade geleden door derden die de Inlandterminal Operator gehouden is te vergoeden en omvat tevens schade veroorzaakt door dood of letsel, alsmede iedere vorm van vermogensschade.

- 10.4 De Inlandterminal Operator is in geen geval aansprakelijk voor schade of verlies in de volgende gevallen:
- Alle onrechtstreekse schade zoals wachttijden, lig- en staangelden, bedrijfsschade, boeten en/of soortgelijke heffingen;
  - Alle schade en verlies ontstaan voor of na de daadwerkelijke uitvoering van de opdracht door de Inlandterminal Operator;
  - Overmacht;
  - Tekort aan personeel;
  - Diefstal;
  - Eigen gebrek van de goederen en/of van de verpakking;
  - Wateroverlast, instorting, ontploffing en brand.
- Wie of wat er in alle voornoemde gevallen de oorzaak van moge zijn: fout van derden en/of de opdrachtgever, het niet of onjuist mededelen van gegevens of instructies door de opdrachtgever en/of door derden; elke schade als gevolg van een onvoorzienbaar defect van de bedrijfsmiddelen van de Inlandterminal Operator en computerstoringen.
- 10.5 De Inlandterminal Operator is niet aansprakelijk voor kosten inzake detentie en demurrage of andersoortige indirecte kosten. De Inlandterminal Operator zal Opdrachtgever op verzoek voorzien van gate-in of gate-out bewegingen van volle- of lege containers.
- 10.6 In alle gevallen waarin de Inlandterminal Operator ondanks het bepaalde in artikel 10.1 tot en met 10.6 gehouden is tot betaling van schadevergoeding, zal deze nooit hoger zijn dan het bedrag waarvoor de dienstverlening door de Inlandterminal Operator is uitgevoerd en door de klant daadwerkelijk in het jaar waarin de schade is gevallen is betaald.
- 10.7 De opdrachtgever is verplicht aan de Inlandterminal Operator de schade te vergoeden, die de goederen die door de opdrachtgever aan de Inlandterminal Operator ter beschikking zijn gesteld ter uitvoering van de overeenkomst, dan wel de behandeling daarvan, aan de Inlandterminal Operator of een van zijn hulppersonen berokkenen, behalve voor zover deze schade is ontstaan uit een handeling of nalaten van de directie van de Inlandterminal Operator, hetzij met het opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.
- 10.8 De opdrachtgever wordt geacht zelf voor afdoende verzekering te hebben zorggedragen voor alle bedrijfsrisico's binnen zijn bedrijf, alsook voor de gevolgen van eventuele tekortkomingen van de Inlandterminal Operator en dit zowel ten behoeve van de opdrachtgever zelf als ten behoeve van de Inlandterminal Operator en met afstand van verhaal ten voordele van de Inlandterminal Operator.

#### Artikel 11 Klacht- en vervaltermijn

- 11.1 Opdrachtgever is gehouden de Inlandterminal Operator schriftelijk op de hoogte te stellen van alle klachten met betrekking tot enige tekortkoming van de Inlandterminal Operator in de uitvoering van de werkzaamheden en/of met betrekking tot enige schade binnen veertien dagen nadat de opdrachtgever kennis heeft genomen van de tekortkoming en/of schade, bij gebreke waarvan ieder recht op schadevergoeding en/of nakoming vervalt. De klacht dient een gedetailleerde omschrijving van de tekortkoming /schade te bevatten teneinde de Inlandterminal Operator in staat te stellen hier gemotiveerd op te kunnen reageren en zo nodig schade beperkend op te treden.
- 11.2 Iedere vordering jegens de Inlandterminal Operator dient uiterlijk binnen twee weken nadat de opdrachtgever de schade en/of het gebrek heeft ontdekt of redelijkerwijs had kunnen ontdekken, bij de daartoe bevoegde rechter aanhangig te zijn gemaakt, bij gebreke waarvan ieder recht op schadevergoeding en/of nakoming vervalt.
- 11.3 Onverminderd dwingendrechtelijke regels inzake verjaring, verjaart elke vordering op de Inlandterminal Operator één jaar na vaststelling van de schade en/of tekort.

#### Artikel 12 Vrijwaring en Himalaya clause

- 12.1 De opdrachtgever is verplicht de Inlandterminal Operator te vrijwaren voor alle vorderingen van derden ter zake van schade ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden door de Inlandterminal Operator (waaronder mede begrepen, maar niet beperkt tot, demurrage, detention en averij grosse bijdragen), behalve voor zover deze schade is ontstaan uit een handelen of nalaten van de directie van de Inlandterminal Operator, hetzij met het opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.
- 12.2 Wanneer ondergeschikten van de Inlandterminal Operator alsmede (hulp)personen van wier diensten de Inlandterminal Operator ter uitvoering van de overeenkomst gebruik maakt aansprakelijk worden gehouden, kunnen deze personen een beroep doen op iedere beperking en/of

onthefing van aansprakelijkheid, waarop uit hoofde van deze algemene voorwaarden (met inbegrip van de in art. 3 genoemde voorwaarden/regelingen) of van enige andere wettelijke of contractuele bepaling de Inlandterminal Operator een beroep kan doen.

#### Artikel 13 Gevaarlijke goederen

- 13.1 Indien de goederen gevaarlijk zijn volgens de betreffende regelingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren, de weg of de zee zijn onder meer de ADN(R), de ADR en de IMDG-code alsmede de betreffende nationale regelingen van toepassing op dergelijk vervoer.
- 13.2 Indien de Inlandterminal Operator schade lijdt als gevolg van het niet nakomen van verplichtingen door de opdrachtgever als voorgeschreven in (een van) deze gevaarlijke stoffen regelingen, of omdat de opdrachtgever onvolledige of foutieve informatie of documentatie met betrekking tot de gevaarlijke goederen heeft verstrekt aan de Inlandterminal Operator, is de opdrachtgever gehouden deze schade volledig aan de Inlandterminal Operator te vergoeden.
- 13.3 De opdrachtgever is verplicht aan de Inlandterminal Operator de schade te vergoeden die de gevaarlijke goederen dan wel de behandeling daarvan aan de Inlandterminal Operator of derden berokkenen, behalve voor zover deze schade is ontstaan uit een handeling of nalaten van de directie van de Inlandterminal Operator, geschiedt hetzij met de opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.
- 13.4 De Opdrachtgever garandeert de Inlandterminal Operator dat – behoudens kennisgeving voor de in ontvangst name door de Inlandterminal Operator conform artikel 13.5 – de container geen gevaarlijk goed is waarvoor bijzondere vergunningen vereist zijn en geen gevaar kan uitmaken voor het milieu en/of volksgezondheid.
- 13.5 De opdrachtgever is gehouden de Inlandterminal Operator tijdig en schriftelijk informatie te verstrekken met betrekking tot gevaarlijke goederen (ongeacht of de gevaarlijke aard al dan niet algemeen bekend is), waaronder in elk geval:
- Aanduiding van de goederen volgens de toepasselijke voorschriften, met name de gevarenklasse;
  - Voorafgaande schriftelijke kennisgeving van de aard van het gevaar en eventuele te nemen voorzorgsmaatregelen;
  - Overhandiging van de bij de gevarengoedkaarten ADR/ADNR (wegvervoer en scheepvaart) behorende bescheiden aan de Inlandterminal Operator of zijn lasthebbers uiterlijk bij de in ontvangst name van de container.
- 13.6 De opdrachtgever zal een container beladen met gevaarlijke goederen voorzien van correcte IMDG labels. De opdrachtgever garandeert om nooit aan de Inlandterminal Operator een container aan te bieden / af te leveren die beladen is met gevaarlijke goederen vallend onder de volgende IMO gevaren klassen:
- Klasse 1 (Explosieve stoffen en voorwerpen);
  - Klasse 4.2 (Aan zelfontbranding en onderhevige stoffen);
  - Klasse 6.2 (Besmetting opleverende stoffen);
  - Klasse 7 (Radioactieve stoffen).
- 13.7 Indien goederen waarvan het gevaarlijke karakter niet werd medegedeeld, tussen in ontvangst name en aflevering, een gevaar vormen voor het vervoermiddel, de terminal, aangestelden of derden, kunnen de Inlandterminal Operator en zijn lasthebber alle maatregelen treffen ten opzichte van die goederen om dit gevaar te vermijden of ongedaan te maken zonder dat de opdrachtgever recht heeft op enige schadevergoeding. De hiermee gepaard gaande kosten zijn ten laste van de opdrachtgever die tot voldoening van de vrachtprijs gehouden blijft
- 13.8 Indien de opdrachtgever de gevaarlijke goederen niet tijdig en volgens afspraak op de overeengekomen plaats ter beschikking stelt of in ontvangst neemt en de Inlandterminal Operator geen opdracht geeft de gevaarlijke goederen op een geschikte plek op te slaan, dan kan de Inlandterminal Operator naar eigen keuze en op kosten van de opdrachtgever de gevaarlijke goederen op een daarvoor geschikte plek opslaan, retour zenden, vernietigen of onschadelijk maken, zonder enige aansprakelijkheid ter zake jegens de opdrachtgever.

#### Artikel 14 Toepasselijk recht en bevoegde rechter

- 14.1 Op alle overeenkomsten tussen de Inlandterminal Operator en opdrachtgever is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.
- 14.2 Geschillen voortvloeiende uit of verband houdende met de overeenkomst en/of de uitvoering van de werkzaamheden zullen uitsluitend worden beslecht door de bevoegde rechter te Rotterdam.