

BCTN brengt duurzame 'toekomst-droom' al ruimschoots in praktijk



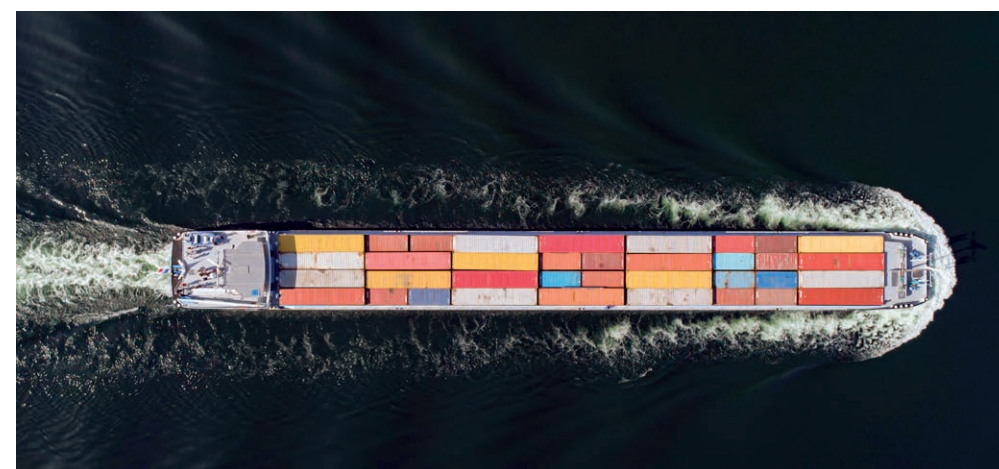
Waar het ene bedrijf focust op het elektrificeren van trucks, een ander op de ontwikkeling van batterijtechnieken voor schepen en een derde zich bezighoudt met natuurlijke energiebronnen, consolideert BCTN al deze 'losse' componenten tot één integrale, duurzame logistieke oplossing. Met als resultaat een uitermate groene end-to-end verbinding tussen zeehaven en distributiecentrum.



“Bij ons zijn veel van die duurzame toekomstvisies en 'green deals' plannen die op Europees en landelijk niveau bestaan, gewoon al realiteit”, aldus Joop Mijland, directeur van BCTN. “Waarom wachten? Wij doen het voor een groot deel allemaal al.” Met acht terminals in Nederland en België en nog twee in ontwikkeling is BCTN de grootste exploitant van inland container terminals in de Benelux. De terminal in 's-Hertogenbosch vormt het duurzame vlaggenschip en fungeert als prototype voor het duurzaam inrichten van de andere terminals.

Hybride schepen en energy hubs

Naast een dak vol zonnepanelen, LED buitenverlichting en een windturbine op het terminal terrein, varen er inmiddels twee nieuwe, hybride schepen tussen 's-Hertogenbosch en de Rotterdamse zeehaven. In hun huidige vorm besparen zij al 40% op CO2-uitstoot en energieverbruik. “Wij werken met diverse partijen samen om de batterijtechniek en laadinfrastructuur goed op orde te krijgen”, vertelt Mijland. “We willen immers dat onze nieuwe schepen de afstand die ze varen straks volledig elektrisch kunnen overbruggen. In dat kader gaan we met de gemeenten Nijmegen,



Alblasserdam en 's-Hertogenbosch aan de slag om energy hubs te creëren: plekken waar straks, naast batterijcontainers voor schepen, ook elektrische trucks en bakwagens voor stadsdistributie worden opgeladen. Dit soort hubs worden een belangrijk instrument om duurzaamheid verder vorm te geven.”

Een duurzame 'last mile'

Een ander, niet zo direct in het oog springend aspect van duurzaamheid, is de ligging van distri-

butiecentra nabij een terminal. Rondom alle terminals van BCTN ziet Joop Mijland dat deze ontwikkeling verder doorzet. “Hoe dicht bij de terminal, hoe duurzamer het laatste stukje transport naar het warehouse kan zijn”, legt Mijland uit. “Inland shipping en handling via een terminal is al zeer competitief ten opzichte van vervoer over de weg. Als je met je warehouse dan ook nog eens in een straal van 10 km rondom die terminal zit, dan is ook die zogenaamde 'last mile' nog eens zeer kostenefficiënt. Helemaal duurzaam wordt het

als je dat laatste stukje elektrisch kunt rijden. We doen momenteel een pilot met elektrische trucks op onze terminals in Roermond en Venray. Als dat binnen een paar jaar prijstechnisch iets interessanter wordt, dan is dit absoluut de toekomst.”

In Alblasserdam en 's-Hertogenbosch zijn mooie voorbeelden te zien van distributiecentra die zo dicht tegen de terminal aanliggen dat de containers niet eens meer over de openbare weg hoeven. “In Alblasserdam vervoeren we met een truck de containers via een interne baan die speciaal is aangelegd tussen DC en terminal. En in 's-Hertogenbosch is logistiek dienstverlener Spierings Smart Logistics direct naast het terminal terrein gevestigd, met een open verbinding naar BCTN. Een aantal dockdeuren van het warehouse is speciaal ontworpen, zodat we de containers met een reachstacker kunnen oppakken en zo op de grond voor de deur van het warehouse kunnen zetten. Daar komt geen truck meer aan te pas. Duurzamer krijg je het niet!”

Groene doelen

Een deel van de schepen heeft BCTN in eigen beheer, een deel wordt gecharterd. Met deze barge-operators zijn vergaande, duurzame afspraken vastgelegd in een convenant. Daarin is ingezet op een maximale emissie reductie in 2025 en

geheel emissieloos varen in 2030. Mijland: “We hebben samen afgesproken deze doelstellingen te halen. Elk schip heeft zijn eigen bijzonderheden. Je moet dus echt per schip gaan kijken welke aanpassingen nodig zijn om deze doelen te bereiken.” BCTN ondersteunt en adviseert barge-operators met bijvoorbeeld het aanvragen van eventuele subsidies hiervoor.

Verkleinen van de CO2 footprint

BCTN probeert ook op allerlei andere manieren verladers, ontvangers en overige partijen in de supply chain te ondersteunen in het verkleinen van hun integrale CO2 footprint. Dit gebeurt op veel verschillende niveaus: van het aanbieden van een digitaal CMR tot het zo efficiënt mogelijk koppelen van export- en importflows om leeg transport te voorkomen. Voor klanten die twijfelen of de overstap van weg naar water wel geschikt is voor hen, maakt BCTN met een CO2 calculator de ecologische impact inzichtelijk.

Betrouwbare en gegarandeerde waterverbindingen

“Wij proberen zoveel mogelijk awareness te creëren over de positieve, ecologische impact die onze wijze van vervoer en handling biedt. En die vaak ook gepaard gaat met een kostenbesparing voor de klant”, legt Mijland uit. Hij doelt daarbij

ook op de buffercapaciteit die inland terminals bieden. Door de 'fixed windows' (gegarandeerde los- en laadtijden) die BCTN op de deep sea terminals heeft afgesproken, brengen of halen hun schepen grote hoeveelheden containers tegelijk naar en van Rotterdam en Antwerpen. Door deze zeer frequente en betrouwbare waterverbindingen met het achterland wordt de zeehaven ontlast en worden hoge wachtkosten in de haven voorkomen. De containers worden vervolgens op de inland terminals tegen aanzienlijk lagere kosten opgeslagen en zijn op afroep meteen beschikbaar voor de eindbestemming. Zo biedt BCTN een gegarandeerde, betrouwbare en duurzame service. En daar vaart iedereen wel bij! <<



Meer informatie

BCTN
info@bctn.nl
+31 24 374 3308
www.bctn.nl

